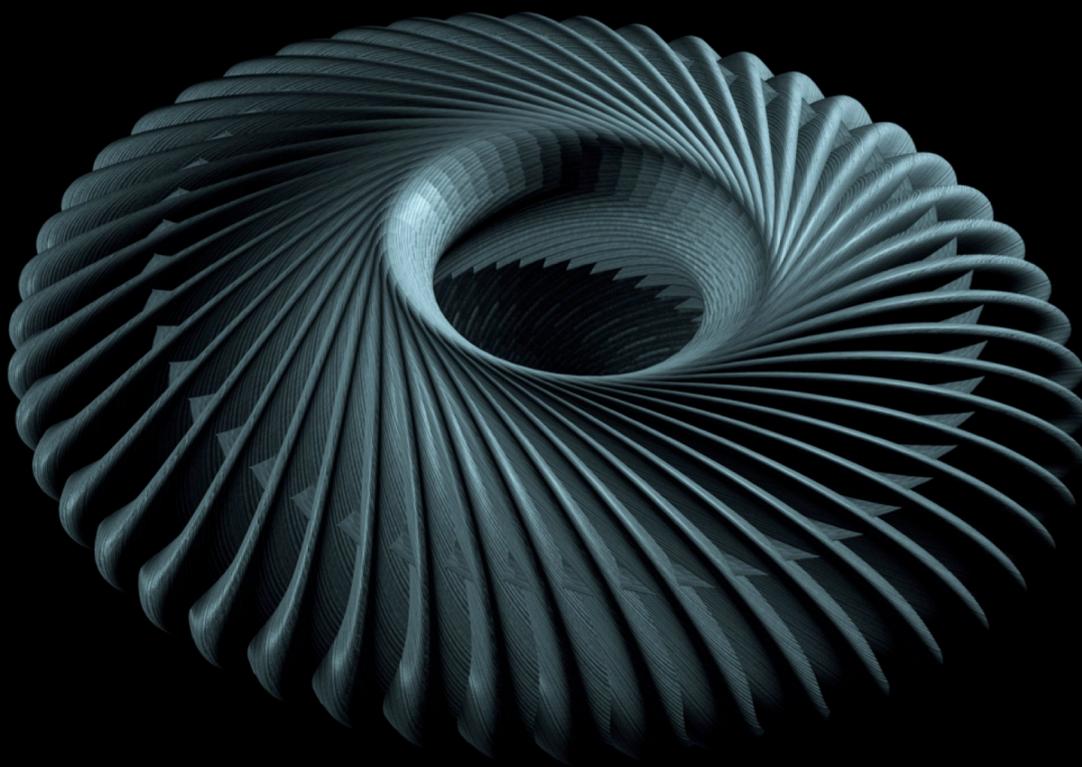


# CONFERENCIAS

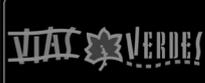
SUSTAINABLE AIR MOBILITY – MOVILIDAD AÉREA SOSTENIBLE

# SAM19



## PROGRAMA / AGENDA

12 JUNIO 2019 LA NAVE C/CIFUENTES 5 MADRID



# BIENVENIDOS

Las Conferencias SAM 19 sobre Movilidad Aérea Sostenible son un foro de debate y encuentro multidisciplinar, que pretende reunir a las comunidades relevantes para trabajar conjuntamente en los proyectos de Movilidad Sostenible, considerando también el espacio aéreo, con objeto de aumentar la aceptación pública y compartir ideas innovadoras.

El enfoque de las conferencias trata de compartir las experiencias de la movilidad terrestre alcanzadas por las vías verdes y el turismo activo en zonas rurales, y el auge de los carriles bici y los vehículos de movilidad personal en zonas urbanas, de forma que se puedan extrapolar a la 3ª dimensión mediante el uso de aeronaves personales eléctricas de despegue vertical (eVTOL), y se fomente el desarrollo de nuevos dispositivos aéreos más ecológicos, seguros y accesibles a todas las personas.

Esperamos que así se puedan desarrollar redes sólidas entre las comunidades urbanas y rurales, permitiendo que la ciudad “salga” a los pueblos, y no a la inversa: Es preocupante la tendencia que apunta a que el 70% de la población mundial vivirá en las ciudades en 2030. Pero si ponemos los medios para que el uso de tecnologías punta y el desarrollo de 5G se produzca a través de este tipo de iniciativas, conseguiremos que los jóvenes tengan trabajos de calidad en su entorno y se revierta el éxodo rural. La estrategia de despliegue se puede ayudar mediante el uso de aviones no tripulados, así como el transporte y planificación urbana e interurbana que impulsarán la definición de una hoja de ruta para la próxima generación en la que se tendrá en cuenta también el espacio aéreo: La movilidad aérea sostenible.

: Con este fin, los objetivos centrales de este encuentro son:

- Networking de toda la cadena de valor. El campo de juego es amplísimo .
- Informar a los ciudadanos de la movilidad sostenible, no sólo terrestre, sino que al utilizar el espacio aéreo paralelamente a infraestructuras físicas disponibles, el impacto ambiental es mínimo.
- Dar a conocer los tipos de dispositivos de movilidad sostenible existentes
- Realizar proyectos prácticos de demostración
- Alentar a los patrocinadores a impulsar iniciativas y proyectos de este tipo
- Reunir y motivar a un grupo de inversores que puedan financiar el ecosistema de la movilidad aérea sostenible
- Reunir a Start Up y Pymes españolas que participen en la cadena de valor de la movilidad aérea sostenible, tanto a nivel de diseño, como de fabricación, asesoría, planificación, normativa, comercialización, accesibilidad...

En el anexo I se analiza la cadena de valor del ecosistema de la movilidad aérea sostenible

## PROGRAMA – MIÉRCOLES 12 DE JUNIO DE 2019

### SESIÓN DE MAÑANA (simultánea con exposición)

09:00 09:15	Recepción y acreditación de los asistentes
09:15 09:30	<b>Acto Inaugural</b> a cargo de D. Andrés López Morales (Dirección General de Aviación Civil) y presentación participantes por Maysoun Douas (La Nave)
09:30 10:15	Ponencia: <b>Urban Air Mobility</b> : realidad actual y oportunidades futuras – Antonio Mota Sandoval (Zángano)
10:15 11:00	Ponencia: <b>Aeronaves eVTOL</b> : estado del arte y avances – Guillermo Villabrille Prades (Gyrobike)
11:00 11:30	Mesa Redonda: <b>Sustainable Air Mobility</b> - Israel Quintanilla García (UPV), , Elisabeth Heilmeyer (Sillas Voladoras) Guillermo Villabrille Prades (Gyrobike) Antonio Mota Sandoval (Zángano) Moderador: Antonio Sousa Lamas (AEPESI)
11:30 12:00	Coffee break
12:00 12:45	Ponencia - <b>Superestructuras SAM</b> : Vertipuertos, electrolíneas e intercambiadores sostenibles - Pablo Morera (Gesdron)
12:45 13:30	Ponencia: El papel de las <b>telecomunicaciones 5G</b> en la movilidad aérea -Gabriel Pérez Berenguer (Rohde & Schwarz)
13:30 14:15	Mesa redonda: Movilidad aérea rural e interurbana. Las Vías verdes y el turismo de aventura como <b>infraestructuras de negocio sostenibles</b> . Oportunidades de negocio para Destinos turísticos Inteligentes (DIT) - Arantxa Hernández Colorado (Fundación de los Ferrocarriles Españoles-Vías Verdes Españolas) Mercedes Muñoz (EGWA-Vías verdes Europeas), Iván López (PREDIF) Moderadora: Maribel Santos Pérez (CITOPIC)
14:15 15:30	-----ALMUERZO (NETWORKING)-----

## SESIÓN DE TARDE (simultánea con exposición)

- 15:30 16:15 Mesa redonda - **Innovación en las Start Up SAM:** Incubación, financiación y gestión Jurídica, Mercantil y Protección de la IP - Alfredo Colombano (Ayming) José E Delgado Larena-Avellaneda (EJASO). Hugo Calderón Luchini (ALTRAN) Moderadora: Renata Kubus (Ecosistemas de Innovación - UCM-UNED-AEAC)
- 16:15 17:00 Ponencia: **Investigación y desarrollo** en ALTRAN sobre **aerotaxis**. Serafín Escudero Fraile (ALTRAN)

## SALA VIP: EVENTO B2B NETWORKING INVERSORES/START UP

- 17:00 18:00 Presentación de las Start Up ante inversores y reuniones de Networking en la sala VIP.

## ANEXO I

### CADENA DE VALOR SAM

Como se aprecia en el esquema siguiente, la cadena de valor de la movilidad aérea sostenible es multidisciplinar:

**1. Infraestructuras de movilidad sostenible:** Son las estructuras físicas en las que se vertebra la red de aerovías.

- Carril bici
- Vías verdes

**2. Superestructuras de movilidad sostenible:**

2.1. Superestructuras físicas: Necesarias para dar servicio a las aerovías, como son Antenas, dispositivos de conexión 5G, estaciones fotovoltaicas...

2.2. Superestructuras ciberfísicas: Son las aerovías propiamente dichas, y comprenden las empresas y entidades que hacen posible su desarrollo, como son los Operadores de telefonía, Satélite, GNSS y GPS, 5G, UTM, ATM, Geomática, Lidar y Cartografía 5G, equipos de recogida de datos de estaciones meteorológicas, detectores doppler de wind shear...

**3. Material Móvil:** Comprende los aparatos terrestres o aéreos para desplazarse por las infraestructuras, y los equipos y componentes necesarios.

3.1. Dispositivos terrestres y aéreos

Bicicletas eléctricas, Vehículos de Movilidad Personal (VMP), UAVs, RPAs, Drones, Jetpacks, Shifts y Ultraligeros de menos de 70 kg, Aerociclos, HPAs, y en el resto de aeronaves (aviación deportiva, comercial) sostenibles

3.2. Equipos y componentes

Fabricantes de baterías, recuperadores de energía, microelectrónica, smallcells, aviónica, piloto automático, sistemas de navegación autónomos...

**4. Enclaves aeroviarios:** Son las instalaciones necesarias para el funcionamiento de las aerovías en todas sus facetas. Comprenden las Estaciones aéreas, dronpuertos, vertipuertos, apeaderos y apartaderos aéreos, intercambiadores de baterías, estaciones de repostaje o electrolineras, aeroparkings, Cargo-packs o Centros de carga, Terminales de mercancías, albergues y estaciones rehabilitadas para alojamiento en las vías verdes, etc.

**5. Aplicaciones:** Son lo que en Open Innovation se denomina "Inside out" y "Outside in", es decir, lo que al pasar por el embudo o funnel de nuestra innovación, se queda en nuestro sistema o sale para beneficio de otros, como pueden ser:

5.1. Área de Logística: Courier, delivery, distribución urbana e interurbana, último km, cold chain, B2B,

5.2. Área de salud: Health care, Emergencias.

5.3. Área de Mantenimiento: Inspección y monitorización de infraestructuras urbanas e interurbanas

5.4. Calidad ambiental: Mediciones de parámetros sobre vehículos aéreos y terrestres en movimiento, complementando las mediciones de las estaciones fijas.

5.5. Seguridad y Vigilancia.

5.6. Tráfico

Además, tendrán cabida invitados de áreas tan dispares como Normativa, Normalización, Legislación y punto de vista Jurídico, Corporaciones locales y regionales, Colegios de ingenieros, Asociaciones y AEIs, Lanzaderas, Universidades, Plataformas tecnológicas, Centros de Investigación, Empresas constructoras, Partners estratégicos, medios de comunicación, patrocinadores...

**6. Accesibilidad:** El espacio aéreo sostenible debe ser también accesible a todas las personas.

## REQUISITOS DE ACCESO A LAS CONFERENCIAS SAM 19

Estáis invitados a asistir, la entrada es gratuita previo registro, pero podéis además participar e invitar a participar a vuestros partners de las siguientes formas: Participar en las conferencias, hacer una mesa redonda, traer conferenciantes, traer medios colaboradores, partner estratégicos...

**Para acreditaros y obtener las entradas a las conferencias, tenéis que hacerlo en el siguiente link:**

<https://entradium.com/events/sam-19-movilidad-aerea-sostenible>



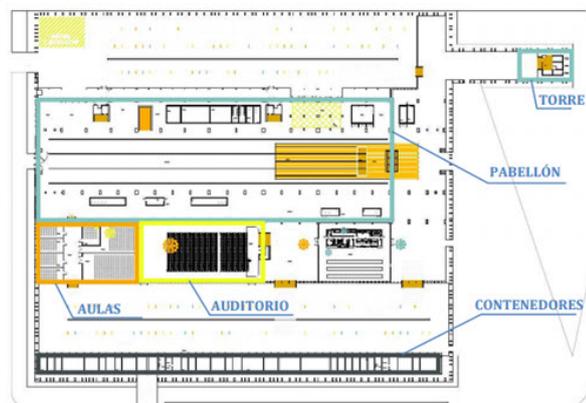
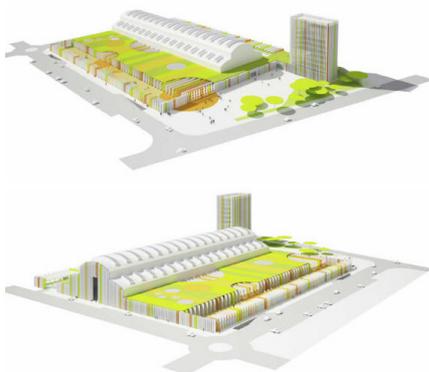
## PLANO DE LA FERIA

LA NAVE. Calle Cifuentes 5, 28021, Madrid

La Nave está situada en la antigua fábrica de ascensores Boetticher de Villaverde. Se trata de un edificio industrial diseñado en los años 40 por el ingeniero Eduardo Torroja, que mantuvo su uso como fábrica hasta 1992. En la actualidad es un espacio dedicado al emprendimiento y la innovación, que acoge diversos tipos de eventos como encuentros entre emprendedores, cursos de

formación, charlas y diferentes iniciativas relacionadas con las nuevas tecnologías.

La Nave cuenta con una superficie total de 12.317 m<sup>2</sup>, de los que para el evento se disponen gracias a la versatilidad de sus cinco espacios bien diferenciados: el Pabellón, la Torre, las Aulas, el Auditorio y los Contenedores. El edificio está dotado de sistemas de red de área local cableada y Wi-Fi y dispone de energía solar térmica y geotérmica, recogida de aguas pluviales para riego y cubierta para uso vegetal.



## GENERAL INFORMATION / INFORMACIÓN GENERAL



### VISÍTANOS

#### Edificio “La Nave”

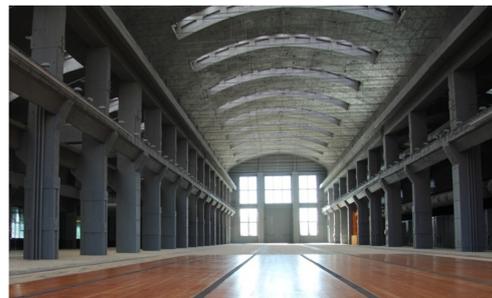
C/Cifuentes nº 5  
28021 Madrid

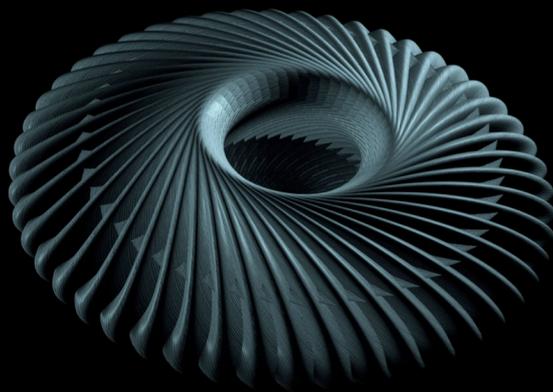
### CONTACTO

#### Conferencias SAM 2019

Partnership and Exhibition Manager:  
A/A [info@prades.eu](mailto:info@prades.eu)

Guillermo Villabrille  
+34 691 247 846  
[guillermo@prades.eu](mailto:guillermo@prades.eu)





SUSTAINABLE AIR MOBILITY  
MOVILIDAD AÉREA SOSTENIBLE  
12 JUNIO 2019 LA NAVE C/CIFUENTES 5 MADRID

ORGANIZADOR



PATROCINADOR



PARTNER ESTRATÉGICOS



ayming



Madrid  
Network

COLABORADORES

altran

zama  
AGENCIA CREATIVA



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



GESDRON



ZÁNGANO

Cyrobike  
Eco-Transporte Aéreo



conTEXTO verde  
COMUNICACIÓN



EJASO  
ESTUDIO JURÍDICO

LEIL  
GLOBAL



ASOCIACIÓN  
ESPAÑOLA PARA EL  
AVANCE DE LA  
CIENCIA